

ANEXO I

EXPEDIENTE:

A/SER-053181/2024

ACUERDO MARCO 25-27

CONTRATOS BASADOS DEL ACUERDO MARCO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE USO ESPECIAL PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2025/2026 Y 2026/2027 INCLUIDOS EN EL LOTE 17.

LOTE 17. D.A.T. Madrid ESTE. Rutas de 10 a 25 plazas

Número de viajes: 2. Necesidades del servicio: curso 2025-2026

CÓDIGO RUTA	DENOMINACIÓN DEL CENTRO	MUNICIPIO	INICIO RUTA	CLAVE	TIPO RUTA (urbana /interurbana)	VIAJES	ADAPTAD O/NO ADAP	ACOMPAÑANT E	NÚMERO DE ALUMNOS			DISTANCIA RUTA (km)	DURACIÓN RUTA (minutos)
									ALUMNOS CON PLAZA NO ADAPTADA	PMR	TOTALES		
LOTE 17 (de 10 a 25 PLAZAS)													
28080487-P	CPEE IKER CASILLAS	TORREJÓN DE ARDOZ	TORREJÓN ARDOZ-C/ MADRID	5	U	2	S	1	11	2	13	15	30

1. PLAZO DE EJECUCIÓN:

La duración del contrato es desde el 9 de diciembre de 2025 hasta el último día lectivo del curso escolar 2025/2026.

CODIGO DE RUTA	CONTRO ESCOLAR	LOCALIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA DE FIN	TOTAL DÍAS LECTIVOS
28080487-P	CPEE IKER CASILLAS	TORREJÓN DE ARDOZ	9 diciembre 2025	19 junio 2026	118

Dado que en el presente contrato se estipula un plazo fijo de inicio y finalización de contrato, si por cualquier circunstancia la ejecución del contrato no llegara a iniciarse en la fecha prevista, se realizarán los ajustes que correspondan en el importe de adjudicación.

2. SISTEMA DE DETERMINACIÓN DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN Y PRESUPUESTO DEL CONTRATO.

Según lo estipulado en la cláusula 1 del PCAP del expediente ACUERDO MARCO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS DE LAS DIRECCIONES DE ÁREA TERRITORIAL DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA LOS CURSOS ESCOLARES 2025/2026 Y 2026/2027, para el cálculo de precios base en los contratos basados se ha partido de la estructura de costes establecidos por **Observatorio de costes del transporte de viajeros** en autocar en su **informe nº 40**, publicado en **julio de 2024** por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Para este caso en concreto y aplicando los correspondientes parámetros resulta:

CÓDIGO DE RUTA	PRECIO DÍA SIN IVA	PRECIO DÍA CON IVA	PRECIO TOTAL CONTRATO SIN IVA (BASE IMPONIBLE)	PRECIO TOTAL CONTRATO CON IVA
28080487-P	357,30 €	393,03	42.161,40 €	46.377,54 €

ANUALIDADES	IMPORTE (con I.V.A.)
Anualidad corriente 2025 (9 días lectivos)	3.537,27 €
Anualidad 2026 (109 días lectivos)	42.840,27 €

3. PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DE LOS CONTRATOS BASADOS

Tal y como se establece en la cláusula 1.4 y cláusula 41 de los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares, cuando sea necesaria la realización de un contrato basado, se procederá a una nueva licitación según el siguiente procedimiento:

1. La solicitud de oferta o invitación se formulará por la Dirección General de Infraestructuras y Servicios a las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco.
2. Con carácter general se concederá a las empresas invitadas un plazo suficiente y adecuado, no inferior a cinco días hábiles, a contar desde el envío de la invitación.
3. Las empresas presentarán su oferta económica a la Dirección General de Infraestructuras y Servicios, que en un momento posterior se reunirá para la valoración de las ofertas presentadas y solicitará a la empresa propuesta como adjudicataria los datos y documentación de los vehículos con los que prestará el servicio (**como máximo 5 vehículos por ruta**) y, una vez comprobada, se adjudicará la ruta a la mejor proposición económica.
4. La proposición económica del contrato basado al que se licite estará referida únicamente al precio/día sin IVA ofertado y deberá respetar, como mínimo, el porcentaje de descuento ofertado para ser adjudicatario del lote del Acuerdo Marco.

5. La perfección del contrato basado se realizará con la adjudicación, de conformidad con lo establecido en el artículo 36 de la LCSP, siendo en este caso la orden de adjudicación el documento que instrumentalizará la formalización.

Lote 17: D.A.T. Este.

Rutas con vehículo de 10 a 25 plazas

EMPRESAS ADJUDICATARIAS (20)	CIF	PORCENTAJE BAJA
AUTOCARES ALONSO E HIJOS, S.L.	B80482524	5,00%
AUTOCARES IZARO S.A.	A08947715	0,10%
AUTOCARES VILABUS, S.L.	B82063934	4,01%
AUTOCARES, J.J.L. BALLESTEROS, S.L.	B19165059	0,00%
AUTOLINEAS RUBIOCAR, S.L.U.	B16301533	1,00%
AUTOMNIBUS INTERURBANOS, S.A.	A28005890	0,50%
CARTOUR, S.A.	A28727840	1,00%
CHAOS, S.A.	A28770212	1,00%
DALVEL, S.L.	B80113095	1,01%
DAMAS, S.A.	A28120368	0,00%
DICARPRI-TOUR, S.L.	B81309478	0,00%
DIVERVIAL, S.L.	B80388093	1,02%
EL GATO, S.L.	B28033769	0,00%
FAVIMA AUTOMOVILES, S.L.	B80511785	1,25%
HEREDEROS DE J. COLMENAREJO, S.A.	A28219541	0,00%
INTERURBANA DE AUTOBUSES, S.A.	A28170207	0,00%
MARIA ALEJANDRA FRAILE	70016344C	3,00%
RUTACAR, S.A.	A79157657	0,50%
THE BUS ONTIME, S.L.	B80510761	2,00%
TRANSPORTES CHAPIN, S.L.	B28577971	0,00%